



TESTFAHRT PEUGEOT EXPERT ELEKTRO:

Komfortabel, übersichtlich, leise und emissionsfrei

Zwei Wochen lang war ich mit dem Peugeot Expert Elektro mit der größeren Batterie unterwegs und kam mit einer Akkuladung bis zu 380 km weit ... | VON GUNDO SANDERS

allerdings hatte ich ein Vorserienmodell, das sich nicht schnellladen ließ. Im während des Tests zugemalten Datenblatt war die DC-Ladedauer freigeblieben. Vielleicht hätte ich es daran erkennen sollen. Ohne dieses Wissen habe ich dann eine ganze Reihe von Schnellladestationen angefahren, mit der EnBW-Hotline mehrfach telefoniert, um am Ende bei einem 11 kW-Lader mit meinem bordeigenen Ladekabel zwei Stunden nachzuladen. Als ich auf den Parkplatz des bereits geschlossenen Einkaufszentrums rollte, hatte die Batterie noch 5 % Restladung. Die anschließende Nachladung am Zielort war dann auch noch um eine Blockiergebühr erhöht, die in der Regel nach vier Stunden fällig wird, um auch anderen Zugang zu Ladepunkten zu gewähren.

Zum Glück war ich anschließend zwei Tage auf einer Messe, und da konnte ich während meiner ganztägigen Messebesuche im Messeparkhaus laden und abends mit vollem Akku wieder los – ein ausgesprochen angenehmes Gefühl. Peugeot gehört zum Stellantis-Konzern. Bauähnliche mittelgroße Transporter gibt es auch von Citroën, Fiat Professional, Opel und auch bei Toyota, die sich für ihre drei Transporter in Europa beim Stellantis-Baukasten bedienen. Auch Iveco wird sich im kommenden Jahr anschließen. Es gibt den Expert auch mit Dieselmotoren sowie als Wasserstofffahrzeug. Da ist dann das Tanken ähnlich kurz wie bei einer Dieseltankfüllung.



Für Handwerker eine gut nutzbare Transporteralternative – der Peugeot Expert Elektro.

Wer sich viel im städtischen Bereich bewegt, kann mit dem Peugeot e-Expert bis zu 460 km weit kommen, ohne nachladen zu müssen. Ich habe ihn abgesehen von der fehlenden Schnellademöglichkeit als übersichtlich, gut ausgestattet und modern erlebt. Die elektrische Feststellbremse macht den Boden zwischen dem Fahrersitz und den beiden Beifahrerplätzen flach und gut durchrutschbar. Es stehen die drei Fahrmodi Eco, Power und Normal zur Wahl, es kann zwischen vier Lackierungen gewählt werden

(silber, grau, weiß und schwarz), unser Testwagen war Kaolinweiß. Der rechte Beifahrersitz an der Tür kann hochgeklappt werden, und durch Öffnen einer Klappe in der Trennwand können dann bis in den Fußraum lange Gegenstände durchgeladen werden. Das Ladevolumen steigt dadurch um 500 Liter; wen das interessiert, der sollte seinen Händler nach ModuWork fragen. Mit der Fahrzeughöhe von 1,90 m kann der e-Expert in jedes Parkhaus und auch in Hotelgaragen gut einfahren.

FAZIT

Wir waren von der Ausstattung angetan, auch im Laderaum: Der konnte im Dunkeln dank verstärkter LED-Laderaumbeleuchtung (119 € extra) taghell beleuchtet werden, und der Schutzladeraumboden aus Holz einschließlich verkleideter Radkästen (476 € extra) überzeugte. Ein solides und umweltfreundliches Handwerkerfahrzeug, das gebremst auch Anhänger bis 1.000 kg ziehen darf. Die Serviceintervalle sind alle 24 Monate, auch das spart Kosten! ✉

Peugeot	Expert Elektro Kastenwagen Standard
Preis inkl. MwSt.	Euro 58.429,-
Internet	https://www.peugeot.de/modelle/expert/elektro.html
Motorleistung	100 kW (136 PS) Motor mit 270 Nm
Motor	Elektromotor mit 75 kWh Batterie
Reichweite/Laden:	319 bis 352 km, innerorts bis 460 km; AC 11 kW 20–80 % 7:35 h, DC (max. 100 kW) 20–80 % 45 Min.
Zuladung	max. 1.263 kg
Anhängelast	1.000 kg gebremst / 750 kg ungebremst
Wendekreis	12,4 m
Vmax	130 km/h (abgeregelt)