

WIEDER KFZ-HERSTELLER IM RUHRGEBIET:

eTransporter fürs Bauhandwerk

Konzipiert wurde der Tropos im Silicon Valley, gebaut werden die Teile in China, und per Container kommen Bausätze nach Herne. Dort sitzt Tropos Motors Europe, ein Tochterunternehmen der Mosolf Gruppe, einem der größten Fahrzeuglogistiker in Europa. Rund 30 Mitarbeiter stellen im Monat 250 Fahrzeuge her | VON GUNDO SANDERS



Das erste Fahrzeug wurde an einen Firmenanlagenbauer im Juni ausgeliefert und wird seitdem auf einer Baustelle in Oberhausen eingesetzt. Auf dem Gelände darf nur mit 30 km/h gefahren werden. Der Tropos wird zwischen 10 und 15 km pro Tag bewegt, deshalb reicht der Akku dort die ganze Woche. Über das Wochenende wird er jeweils wieder aufgeladen. Derzeit sind zwei Modelle im Angebot – der Tropos Able ST mit einer voluminöseren AGM-Batterie mit 8,64 kWh und der XT (als XT1 mit einer Lithium-Ionen-Batterie, als XT2 mit zwei Lithium-Ionen-Batterien). Die Reichweite des ST beträgt rund 80 km, beim XT1 sind es 105 km und beim XT2 260 km. Beide Modelle können über Nacht an haushaltsüblichen Schuko-Steckdosen geladen werden. Der Elektromotor hat bei allen drei Varianten eine Nennleistung von 10 kW und kann bis maximal 16 kW (ST) bzw. 24 kW (bei den XTs) aufgedreht werden. Alle Modelle haben einen Heckantrieb.

Als eFahrzeug sind beide Varianten emissionsfrei und leise, können zwei Europlatten und etwa auch noch eine Werkzeugbox dazuladen. Beide Fahrzeuge sind nur 1,40 Meter breit und mit Pritsche oder dem kleineren Kofferaufbau auch mit 1,90 Meter Höhe tiefgaragentauglich. Der Wendekreis beträgt 3,96 m; damit dreht er bei 3,7 m Länge fast auf der Stelle. Alle drei Varianten können bis zu 565 kg zuladen und dürfen 300 kg ziehen; verschiedene Kupplungen stehen zur Wahl. Aktuell sind sechs Aufbauvarianten im Angebot (Pritsche, Pritsche mit Plane, Pritsche mit Laubgitter, Koffer (3,5 m³), Koffer XL (4,5 m³) sowie ein Flächenreinigungs- und Desinfektionsaufsatz). Ein Koffer mit Rollo und eine Kühl- und Wärmebox werden in diesem Jahr noch ins Programm aufgenommen. Durch sein Easy Swap-System können Aufbauten innerhalb von 15 Minuten gewechselt werden. Mit namhaften Ausbauerherstellern wie etwa Bott wird gerade auch über Innenaufbaulösungen gesprochen, und noch in diesem Jahr soll es für das Innenleben der beiden Tropos Aufbaukoffergrößen erste Lösungen geben.

Die Fahrzeuge kosten netto 18.000 € (ST), 23.000 € (XT1) und 27.000 € (XT2); auf die Fahrzeuge werden 2 Jahre Garantie gewährt, auf die

Batterie des ST gibt es ebenfalls 2 Jahre Garantie. Mit Li-Ion-Batterie/n im XT steigt die Garantie auf 5 Jahre. Die Stromkosten pro 100 km betragen 2,95 € beim ST und 2,84 € bei den beiden XTs. Beide erfüllen damit die Energieeffizienzklasse A+.

Für Anfang 2021 ist ein drittes Modell bei Tropos Motors Europe geplant, das größer und noch leistungsfähiger ist und in die N1-Klasse gehört, zu denen auch die Hochdachkombis zählen. Wir sind gespannt und haben die Testfahrt im Stadtgebiet von Herne genossen. Die sofort voll zur Verfügung stehende Leistung beeindruckt Fahrer mit größeren



Das erste ausgelieferte Fahrzeug, ein Tropos Able ST, wird vom Industrieanlagenhersteller Ifürel Emsr aus Herne genutzt und aktuell auf einer Baustelle in Oberhausen seit der Übernahme am 21. Mai 2020 eingesetzt (alle Bilder: Sanders)

Fahrzeugen an der Ampel, da hier ohne Hochdrehen zu müssen und ohne Schalten zügig losgefahren wird. Die Batterien unter der Radoberkante sorgen für einen tiefen Schwerpunkt, sodaß man sich in dem 1,4 m breiten eTransporter alleine oder zu zweit durchaus sicher fühlt. Wir sind den Tropos Able XT mit Pritsche gefahren; darauf war eine Werkzeugbox und je zwei Europaletten über- und hintereinander, natürlich gut gesichert. Im Fahrzeug gibt es zwei Displays. Das kleinere hinten zeigt die Fahrzeugdaten, das größere ist Navi, Freisprecheinrichtung, Radio etc. Darin ist auch das Display der Rückfahrkamera. Das Mikrofon ist zwischen den Sonnenblenden platziert.

Mehr zum Tropos Able XT auch auf unserem YouTube-Kanal mit dem jüngsten Fahrzeugvideo – hier der direkte Link dorthin: <https://youtu.be/O8QRo007hfM> 