

TEST MERCEDES-BENZ VITO 119 CDI
BLUETEC (MIXTO):

Komfortabel, geräumig und sehr schnell

Den sehr gut ausgestatteten Mercedes-Benz Vito Mixto haben wir ausgesprochen gerne gefahren. Man sieht prima, kann gut über vorausfahrende Autos hinwegsehen, und er fährt sich so leicht wie ein PKW ... *von Gundo Sanders*

Unsere Testfahrt 19 für Computern im Handwerk fand mit einem Mercedes-Benz Vito 119 CDI (Mixto) in dunkelblau metallic statt. Bei sommerlichem Wetter heizt er sich trotz der rundum wärmedämmenden Verglasung gut auf, aber die kräftige Klimaanlage schafft die Wärme auch schnell wieder weg. Und die Lüftung startet selbständig, wenn man das Auto öffnet.

Er lief gut und schnell, seine Höchstgeschwindigkeit ist mit 206 km/h angegeben, und die haben wir auf unseren gewählten Routen selten erreichen können, aber auch dann sicher und gut beherrschbar erlebt. Beladen kann er bis zu gut 3 Tonnen Gewicht haben! Unser Test-Vito hatte eine Start-Stop-Automatik und ein automatisches 7G-Tronic Plus Getriebe, die beide reibungslos funktionierten. Die Feststellbremse ist links, wird durch Treten auf einen Hebel betätigt und durch Ziehen an einem anderen Knopf wieder gelöst, wie das auch bei vielen PKWs von Mercedes-Benz üblich ist.

Es gibt auch keinen großen Schalthebel. Die Fahrtrichtung wird mit einem kleinen Hebel am Lenkrad gewählt. Der Fahrkomfort war sehr gut, die Übersichtlichkeit dank der Fenster vorne, in der Mitte, in der Trennwand zum Gepäckabteil und an der Rückseite (mit Wisch- und Waschanlage) prima. Zusätzlich verfügte unser Test-Vito über eine Rückfahrkamera, die beim Ein- und rückwärts Ausparken eine zusätzliche Sicherheit gab. Dieser mittelgroße Transporter eignet sich mit seinen beiden Sitzreihen



Foto: Sanders

und dem 3,6 qm großen Laderaum gleichermaßen als Handwerkerfahrzeug oder als Familienlimousine. Die fest installierte Trennwand schützt die Passagiere, hat aber auch ein Fenster, sodaß man, wenn nicht zu hoch beladen wurde, auch den Blick mit dem Innenrückspiegel nach hinten hat. Unser Test-Vito war als Nutzfahrzeug zugelassen.

Den Vito Mixto gibt es bereits ab 34.950 Euro zzgl. MwSt.; unser Test-Vito Mixto kam mit allen Sonderausstattungen und MwSt. auf 62.369,09 Euro; da war eine Warmwasser-Zusatzheizung und ein elektrischer Zusatzheizer genauso dabei, wie die halbautomatische Klimaanlage Tempmatic, die Assistenzsysteme Park-Assistent, Collision Prevention, Spurhalte-Assistent, Berganfahrhilfe, Aufmerksamkeits-Assistent und der Fahrlichtassistent, der Tempomat, erfreulich bequeme Fahrer- und Beifahrersitze mit Lordosenstützen, ein Holzfußboden und noch manches mehr.

Die LED-Lichter, auch für Schluß-, Brems- und Blinklicht sowie die Innen- und Umfeldbeleuchtung waren erfreulich hell. Dieser Vito hatte auch Ausstiegleuchten in den vorderen Türen, eine Beleuchtung im Fußraum vorne, eine Umfeldbeleuchtung in der Heckklappe sowie Innenraumleuchten im Fond. Auch das hatte etwas von Luxus, unterstrich die Komfortausstattung, und daß es sich bei diesem Transporter schon um eine sehr gehobene Variante des Vitos von Mercedes-Benz handelt. Mit seiner Höhe von 1,96 m paßt er in viele Parkhäuser und mit

seiner Länge von 5,14 Metern unseres Testfahrzeugs (mittlere von drei angebotenen Längen) paßt er noch in die meisten Parklücken ohne überzustehen. Das Verbinden des Radios mit dem Handy klappte mit dem Becker Map Pilot auf Anhieb, und die Sendersuche sowie die Übertragungsqualität haben wir als zur Ausstattung des Fahrzeugs sehr passend empfunden.

FAZIT

Die Wahl für den Vito 119 BlueTEC in der Mixto-Version bietet sich sehr gut für Handwerksbetriebe an, die Material und Werkzeug auf die Baustelle zu bringen haben und auch Platz für bis zu fünf Fahrgäste brauchen. Er hat seinen Preis, aber die Qualität und auch der sparsame Verbrauch können sich sehenlassen! <<



Hersteller und Modell	Mercedes-Benz Vito 119 CDI BlueTEC (Mixto)
Preis inkl. MwSt.	€ 62.369,09
Internet	www.mercedes-benz.de/vans/de/vito/mixto
Motorleistung	140 kW (190 PS), Euro 6
Motor	BlueHDi 150 Stop&Start, 4 Zylinder Diesel
Antrieb	Heckantrieb, 7G-Tronic Plus Automatikgetriebe
Testverbrauch	7,43 Liter/100 km
Zuladung	770 kg
Anhängelast	2.000 kg gebremst, 750 kg ungebremst
Wendekreis	11,8 m
Vmax	206 km/h