

TESTFAHRT OPEL MOVANO ELECTRIC  
KASTENWAGEN L3H2:

# Einmal Messe und zurück

Im März hatte Opel seine neuen Nutzfahrzeuge vorgestellt, wir konnten sie fahren, auch den Movano\*. In unserer vorletzten Ausgabe haben wir dann die Vielzahl der Assistenzsysteme an Bord präsentiert\*\*. Im September haben wir uns zwei Wochen lang den Movano im täglichen Einsatz angeschaut und waren damit auch bei der IAA ... | VON GUNDO SANDERS



Es war ein besonderer Praxistest, mit dem Movano Electric zur IAA nach Hannover zu fahren; für Hin- und Rückfahrt hatte ich jeweils zwei Tage eingeplant, um ausreichend Zeit für Ladepausen zu haben und weitere Besuche damit zu verbinden. Aus der Nähe von Karlsruhe nach Hannover sind es 476 km, die mit dem Verbrennerauto laut Navi App in 5 h 23 Minuten zu schaffen sein sollen. Manche Autos haben genug Treibstoff an Bord, um diese 1.000 km ohne Tanken bewältigen zu können.

Ich habe dreimal geladen und kam so mit guter Restreserve in Hannover an. eFahrzeuge durften auf dem Messegelände kostenlos laden. Allerdings hatte ich mit dem bordeigenen Ladekabel, das neu und unbeschädigt aussah, am ersten Tag mehrfach Ladeschwierigkeiten. Zum Glück war das Messequartier nah und der Akku hatte noch ausreichend Kapazität für hin und zurück ... Am nächsten Messtag habe ich dann auch erst am zweiten Ladepunkt Verbindung bekommen, nach Messeschluß wurde ein 100 % voller Akku mit 378 km Reichweite angezeigt.

Auch die Rückfahrt nach drei vollen Messtagen klappte gut, war ebenfalls auf zwei Tage angelegt, und hier gab es keine Ladeaussetzer. Ich habe mich bemüht, sparsame 90 km/h einzuhalten, meist den Fahrmodus mit der stärksten Rekuperation (Energierückgewinnung beim Bremsen und/oder Bergabfahren) gewählt und das längere Fahren so als angenehm empfunden. An manchen Ladepunkten war das richtige Parken mit dieser

Transporterlänge schon herausfordernd, ist doch der Ladeanschluß rechts von der Fahrertür. Da kann das Kabel der Schnellladesäule schon schnell zu knapp bemessen sein ... Einmal waren auch beide Schnellladepunkte belegt, und es dauerte 10 Minuten, bis einer wieder frei wurde. Das Rangieren mit dem knapp sechs Meter langen und gut zwei Meter breiten Großtransporter war angenehm leicht, Parkplätze auch in Wohngebieten, wo die Stops und das Messequartier lagen, gut anzu steuern; der digitale Rückspiegel und die 360° Rundumsicht sind dabei eine gute Hilfe, auch die elektrisch anklappbaren Außenspiegel sind dabei ein Vorteil.

Die gut schallisolierte Fahrerkabine bietet ausreichend Platz und die Sitze soviel Fahrkomfort, daß auch mehrere hundert Kilometer weite Fahrten gut zu schaffen sind; wer das öfter macht, hat auch raus, wie er seine Schnellladestops sinnvoll gestaltet, etwa mit Kaffeetrinken und eMails checken oder als Essenspause. Für wen die etwa 400 km Reichweite zu knapp sind, für den hat Opel diesen neuen Movano jetzt auch mit einer Brennstoffzelle als Movano Hydrogen im Programm. Der kann mit einer Tankfüllung 500 km weit fahren,

das Tanken dauert knappe 10 Minuten. Allerdings ist die Tankstellendichte mit noch nicht einmal 100 in Deutschland und weitaus weniger in manchen anderen europäischen Ländern (in vielen gibt es noch gar keine) ausgesprochen knapp. Eine gute Routenplanung ist deshalb wichtig und der Netzausbau hier weiter notwendig! Für Handwerksbetriebe sehe ich hier eine echte Option, vor allem wenn in der Nähe des Betriebes eine Tankstelle mit Wasserstoff (H<sub>2</sub>) zur Verfügung steht.

## FAZIT

Die Reichweite des Opel Movano Electric ist mit um die 400 km praxistauglich und längere Strecken sind zu bewältigen; Schnellladen geht an immer mehr Orten. Ich fand die Messereise gut machbar und mit einer gewissen Gewöhnung sind Ladestops auch gut zu bewältigen. <

Opel	Movano Electric KaWa L3H2
Preis inkl. MwSt.	Euro 69.544,00
Internet	<a href="https://www.opel.de/nutzfahrzeuge/movano-modelle/movano-e/">https://www.opel.de/nutzfahrzeuge/movano-modelle/movano-e/</a>
Motorleistung	205 kW (279 PS)
Motor	Elektromotor mit 410 Nm Drehmoment
Antrieb	Heckantrieb
Reichweite/Laden	bis 424 km, AC 11 kW 20-80% 12 Stunden, DC 160 kW 20-80% 1 Stunde
Zuladung	bis zu 1.100 kg
Anhängelast	2.400 kg gebremst/750 kg ungebremst
Wendekreis	14,3 m
Vmax	130 km/h

Foto: Sanders

\*[https://www.handwerke.de/pdf/CiH\\_3-4-2024\\_Nutz\\_Stellantis.pdf](https://www.handwerke.de/pdf/CiH_3-4-2024_Nutz_Stellantis.pdf)

\*\*[https://www.handwerke.de/pdf/CiH\\_8-9-24\\_Nutz\\_Movano.pdf](https://www.handwerke.de/pdf/CiH_8-9-24_Nutz_Movano.pdf)