

„FLOTTE!“:

Branchenevent auch für Handwerker

Fuhrparkbetreiber treffen sich alljährlich in Düsseldorf zum Branchenevent „Flotte! Der Branchentreff“ – die Veranstalter sehen auch Handwerksbetriebe mit einem entsprechenden Fuhrpark als potentielle Besucher und als Besucher gewinnen ... | VON GUNDO SANDERS



Maxus war unter anderem mit dem Pick-up T 60 MAX vertreten.



Step-in Van



Tris – eine moderne batterieelektrische Reminiszenz an die legendäre Piaggio Ape



EVX Cargo Van von Torres

Die zweitägige Veranstaltung fand in der Messe Düsseldorf statt, in diesem Jahr erstmals in zwei Hallen. Neben Fahrzeugherstellern sind Dienstleister, wie Versicherungen, Leasinggesellschaften, Ladeinfrastrukturanbieter, THQ-Quotenhändler, Autovermietungen, Reifenanbieter, Autohäuser mit ihren Flottenabteilungen sowie Aus- und Umbauer vertreten. Fuhrparkverantwortliche werden von den Veranstaltern und/oder den Ausstellern eingeladen; man kann sich auch selbst anmelden und sein Ticket kaufen. Dienstleister ohne Fuhrpark zahlen einen deutlich höheren Preis für ihren Eintritt, der auch das überdurchschnittliche

Catering vom Frühstück über das Mittagessen bis zu Kaffee und Kuchen sowie die Party mit umfaßt.

Transporter und LKW, mehr und mehr auch batterieelektrische Varianten und sogar ein wasserstoffangetriebener LKW waren zu sehen. Die Flottenvielfalt von Stellantis war der gefühlt größte Stand; neben den Konzernmarken mit PKW natürlich auch Pro ONE mit Citroën, Fiat Professional, Opel und Peugeot. Neu zu sehen und Deutschland Premiere hatte das batterieelektrische Dreirad Tris, dessen Verkaufsstart in Deutschland für Ende des Jahres erwartet wird – eine moderne



batterieelektrische Reminiszenz an die legendäre Piaggio Ape.

Flexis zeigte zwei seiner SDV-Transporter auf Renault-Basis ebenfalls als Deutschlandpremiere und IVECO seinen Super eJolly, der noch in diesem Jahr zu Händlern und Kunden rollen wird. Maxus war mit eDeliver 7 und eDeliver 5, sowie dem Diesel-Pick-up T 60 vertreten, Würth zeigte seine Ausbauten mit einem KIA PV5 und neu im Programm mit den Lastenrädern von Mubea U-Mobility. Auch KGM hatte mehrere Fahrzeuge mit nach Düsseldorf gebracht. Neben zwei interessanten Pick-ups auch den Torres EVX Cargo Van. <<



eDeliver 7 und eDeliver 5 sowie der Diesel-Pick-up T 60 am Maxus-Stand

Bilder: Sanders