

TESTFAHRT IVECO EDAILY:

# Mittel gegen kletternde Diesel-Literpreise

Eine Mischung aus Transporter und LKW ist der Iveco Daily; es gibt ihn seit 1978. Aktuell wird er in der siebten Generation gebaut und ausgeliefert. Man kann ihn von 3,5 bis 7,2 Tonnen bekommen; ab 4,2 t hat er hinten Doppelbereifung, und ab 3,6 t darf er nur noch 90 km/h schnell fahren. Wir haben ihn diesmal rein batterieelektrisch kennengelernt und waren mehrfach überrascht ... | VON GUNDO SANDERS

Der Daily war lange Zeit der kleinste Transporter von Iveco. Inzwischen gibt es in Kooperation mit Hyundai den eMoovy und aus dem Stellantis-Baukasten den eSuperJolly – ab zweitem Halbjahr auch den kleineren eJolly. Wir hatten Ende 2017 einen grauen Diesel-Daily Kastenwagen im Test [https://www.handwerke.de/pdf/12-17\\_Nutz\\_Iveco.pdf](https://www.handwerke.de/pdf/12-17_Nutz_Iveco.pdf) und Anfang 2019 testeten wir einen Daily mit CNG-Gasmotor [https://www.handwerke.de/pdf/CiH\\_5-6-19\\_Nfz\\_Iveco.pdf](https://www.handwerke.de/pdf/CiH_5-6-19_Nfz_Iveco.pdf); zur IAA Transportation im September 2022 hatten wir die beeindruckende Möglichkeit, im Versuchs-Daily mit Hyundai Wasserstoffmotor mitzufahren [https://www.handwerke.de/pdf/CiH\\_10-11-22\\_Nutz\\_IAA.pdf](https://www.handwerke.de/pdf/CiH_10-11-22_Nutz_IAA.pdf). Und jetzt eine rein batterieelektrische Variante mit 190 PS als 3,5 Tonne mit einer WLTP-Reichweite von 235 km. Bis zu vier Batteriepacks können verbaut werden. Wir testeten mit einer Kombination aus zwei Batteriepacks (Lithium-Ionen). Der eDaily hatte drei Rekuperationsstufen. Damit wird geregelt, wieviel Energie etwa beim Bremsen während einer Bergabfahrt wieder in die Batterien zurückfließt.

Die Voll-LED-Scheinwerfer beleuchteten die Fahrbahn erfreulich klar und hell, dazwischen im Kühlergrill befand sich die Ladebuchse. Am Schnelllader kann mit bis zu 80 kW geladen werden, und eine halbe Stunde reicht, um die Batterien von 20 auf 80 % zu füllen. Um weniger Strom zu verbrauchen, war der eDaily auf 130 km/h abgeregelt. Stehen lediglich 11 kW Wechselstrom (AC) zur Verfügung, kann mit dem bordeigenen Kabel geladen werden; dann dauert eine Vollladung bis zu 6 Stunden und 20 Minuten.

Unser Testfahrzeug war mit einer ganzen Reihe von Assistenzsystemen ausgestattet (Müdigkeitswarner, Verkehrszeichenerkennung, Abstandsregeltempomat, Querverkehrswarner, Spurwechselassistent, intelligenter Stauassistent, Abbiegeassistent Gegenverkehr mit Bremsengriff, Sprachassistent Alexa), hatte eine elektrische Feststellbremse und war mit einer Rückfahrkamera mit dynamischen Linien ausgestattet, die das Rangieren und Einparken angenehm leicht machte.

Bilder: Sanders



Das Verbinden mit dem Handy klappte gut, die Freisprechanlage funktionierte zufriedenstellend, und die Fahrerkabine war vertretbar schallisoliert. Das Fahrgestell reagierte beladen und mit leerem Frachtraum empfindlich auf Fahrbahnhindernisse. Der Verbrauch wird anhand der aktuellen Fahrweise laufend neu berechnet. Nach dem Start in Ulm wuchs die angezeigte Reichweite bei zurückhaltender Beschleunigung mit den bereits zurückgelegten Kilometern erkennbar an. Bis auf 25,8 kWh/100 km wurde ein Teilstreckenverbrauch gesenkt. Den Normverbrauch gibt Iveco mit 33,6 kWh auf 100 km an.

## FAZIT

Auch in der siebten Generation zeigt der Iveco Daily seine Robustheit und die Transporterqualitäten. Das elektronische Aufrüsten mit Assistenzsystemen hat gut geklappt. 685 kg Nutzlast bei zwei Batteriepacks mit 12 m<sup>3</sup> Laderaumvolumen sind für einen solch großen eTransporter allerdings relativ wenig und je nach Ladegut schnell ausgereizt. ✉

| Iveco             | eDaily 35S 14EV   |
|-------------------|---|
| Preis inkl. MwSt. | 112.675,15 €  |
| Internet          | <a href="https://www.iveco.com/germany/eDAILY">https://www.iveco.com/germany/eDAILY</a> |
| Motorleistung     | 140 kW (190 PS), 2 Batteriesets 74 kWh (70 kWh nutzbar)                                 |
| Motor             | Permanentmagnet-Synchronmotor mit 400 Nm max. Drehmoment                                |
| Antrieb           | Heckantrieb   |
| Reichweite/Laden  | bis 235 km, AC 11 kW 100 % 6 h 20', DC 80 kW 20–80 % 30 Min.                            |
| Zuladung          | 685 kg  |
| Anhängelast       | 3.500 kg gebremst/750 kg ungebremst   |
| Wendekreis        | 12,7 m  |
| Vmax              | 130 km/h  |