



VW e-Transporter PanAmericana



Den aktuellen Transporter von Volkswagen gibt es inzwischen auch als Doppelkabine und als Kastenwagen mit einer L-Trennwand. Hinter dem Fahrersitz beginnt dieser verlängerte Laderaum, und um die beiden Plätze der zweiten Sitzreihe verläuft die schützende Trennwand weiter in L-Form ... | VON GUNDO SANDERS

Leuchtend rot, mit langem Radstand und 286 PS kam dieser VW e-Transporter zur Testfahrt.

Bis zu 344 km WLTP-Reichweite, wenn man verbrauchsgünstig unterwegs ist und die Höchstgeschwindigkeit von maximal 150 km/h nicht ausreizt, bietet dieser rein batterieelektrische VW-Transporter. Er hat den langen Radstand von 3,5 Metern, mit Anhängervorrichtung kommt er auf 5,584 Meter Länge. Der heckangetriebene Van darf bis zu 2.000 kg gebremste Anhängelast ziehen und 750 kg ungebremst; seine Dachlast ist mit 170 kg angegeben. Bei lediglich 751,5 kg Zuladung ist schon genau zu überlegen, was an Werkzeug, Material und Kollegen noch mit muß.

Der 286 PS starke Motor entwickelt ein Drehmoment von bis zu 415 Nm und gehört damit ins obere Segment der stärksten Serien-e-Transporter auf dem Markt. Das Laden klappte mit dem mitgelieferten Ladekabel in gelb (nutzerfreundlich untergebracht unter dem beheizten Beifahrersitz) und an Schnellladern jeweils gut und problemlos. Die Ladeklappe befindet sich unter dem vorderen rechten Scheinwerfer in der schwarzen Kunststoffverkleidung der Stoßfänger.

Der Bordcomputer bestätigte einen Verbrauch von 24 bis 25 kWh/100 km, wobei ich auf der Autobahn selten die Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h ausgereizt habe. Der Transport abgenommener Deckenpaneele zum Recyclinghof klappte mit

der L-Trennwand-Konfiguration dieses rein batterieelektrischen Transporters sehr gut: Die Masse der zu entsorgenden Bretter und Holzstücke paßte in den Laderaumteil, der 1,7 m lang ist, die deutlich kleinere Menge war dann in dem Bereich mit 3 m Länge gut zu verstauen. So konnte alles mit einer Fuhrte bewältigt werden und war zum Glück schnell erledigt.

In unserem Testzeitraum Anfang des Jahres war es durchaus kalt, und so habe ich sowohl die Lenkradheizung, als auch die Möglichkeit der Sitzheizung als ausgesprochen angenehm empfunden.

FAZIT

Auch wenn die Batterien weiterhin schwer sind und damit sowohl die Nutzlast, als auch die Reichweite deutlich begrenzen, zeigt dieser VW e-Transporter, daß inzwischen eine im täglichen Gewerbebetrieb nutzbare Größenordnung erreicht wird. Der Listenpreis von gut 80.000 € (einschließlich MwSt.) ist stolz.

Er kann seit Jahresbeginn im ersten Jahr von Gewerbetunden bereits zu 75 % abgeschrieben werden, die weiteren 25 % dann auf die nächsten fünf Jahre verteilt. <<



Die L-Wand trennt die Plätze so ab, daß hinter dem Fahrer und neben bzw. hinter den Mitfahrern der zweiten Sitzreihe der Laderaum sicher und schalldämmend abgetrennt ist.

Volkswagen	e-Transporter Kastenwagen PanAmericana
Preis inkl. MwSt.	80.363,08 €
Internet	https://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/de/konfigurator.html/_app/e-transporter/
Motorleistung	210 kW (286 PS)
Motor	ED40 e-Motor mit 415 Nm Drehmoment
Antrieb	Heckantrieb
Reichweite/Laden	bis 344 km, AC 7,4 kW bis 100% max. 12,1 h, DC 125 kW 10-80% 29 Min.
Zuladung	bis zu 751,5 kg (Fahrer bereits berücksichtigt!)
Anhängelast	2.000 kg gebremst/750 kg ungebremst
Wendekreis	13,8 m
Vmax	150 km/h