

CIH-TEST RENAULT KANGOO RAPID TCE 100 FAP:

Der neue Kangoo 3 überzeugt

Seinen 25. Geburtstag feiert der kleine Stadtlieferwagen von Renault in diesem Jahr und ist seit 2021 in dritter Version auf dem Markt; wir haben ihn für zwei Wochen selbst fahren können, und er hat uns überzeugt ... | VON GUNDO SANDERS



Die dritte Generation des Renault Kangoo wird seit 2021 ausgeliefert. Uns hat er bei der Testfahrt überzeugt. Er wurde „International Van of the Year 2022“ und feiert in diesem Jahr seinen 25. Geburtstag. (Bild: Sanders)

Klere Features, wie der umklappbare Beifahrersitz und die klappbare Gittertrennwand machen das Nutzen eines Teils des Beifahrerraums als zusätzlichen Laderaum mit 600 Litern Volumen möglich. Dazu wird die Sitzfläche in den Fußraum geklappt, die Kopfstütze abgenommen, die Rückenlehne flachgestellt und die Gitterwand zum Fahrersitz geklappt. Der so entstandene zusätzliche Stauraum kann besonders breit beladen werden, da der Kangoo auch als Open Sesame (Sesam öffne Dich!) ohne B-Säule lieferbar ist. Dann kann auch eine ganze Sitzbank gut seitlich entladen werden. Natürlich hat heute so ein neu entwickelter Transporter auch eine Vielzahl von Assistenzsystemen an Bord, manche serienmäßig und einige gegen Aufpreis. Im Sicherheitspaket-Plus unseres Test Kangoo für 1.773,10 € (inkl. MwSt.) waren enthalten: Toter-Winkel-Assistent, Spurhalte-Assistent, Fernlicht-Assistent, Tempopilot mit Verkehrszeichenerkennung und Geschwindigkeitswarner sowie der Notbremsassistent mit Fußgängererkennung.

Angekündigt ist auch die Möglichkeit, ohne Extraeinbaulösung Rohre oder Leitern unter das Laderaumdach hängen zu können. Diese Ladeinnovation für den Kangoo Rapid ist als sogenanntes „Easy Inside Rack“ erhältlich. Mit diesem Namen bezeichnet Renault eine einklappbare Innengalerie, die es ermöglicht, lange Gegenstände wie etwa Leitern oder Rohre oben im Fahrzeug zu transportieren, sodaß der Laderaumboden für zusätzliche Fracht freibleibt. In diesem Jahr werden auch eine rein batterie-elektrische Version und ein längerer Kangoo (L2) dazukommen. Zum Anlauf der neuen, dritten Serie waren erst einmal nur die „Verbrenner“ dran und auch nur die normale Länge (L1). Und so war auch unser Test-Kangoo ein Benziner mit der kurzen Karosserie. Unser Testverbrauch von 6,9 Litern Super auf 100 km basiert auf vielen gefahrenen Kilometern, auch auf der Autobahn.

Kangoo ist International Van of the Year 2022

„Wir danken der Jury für die Wahl des brandneuen Renault Kangoo Rapid zum „International Van of the Year 2022“. Die Auszeichnung macht unsere Teams stolz, denn sie belohnt ihren Einsatz bei der Entwicklung und Herstellung unseres Transporters, der mit einzigartigen Innovationen den Alltag unserer Kunden erleichtert. Gleichzeitig ist

der Preis eine Anerkennung für die 120-jährige Innovationskraft und das Know-how von Renault im Segment der leichten Nutzfahrzeuge“, sagte Mark Sutcliffe, Senior Vice President, LCV Business Unit, Group Renault im Herbst letzten Jahres zum Gewinn der Auszeichnung. Den Wettbewerb „International Van of the Year“ gibt es seit 1992. Renault war vor der Wahl des Kangoo Rapid bereits dreimal erfolgreich: 1998 mit dem Master, 2002 mit dem Trafic siegreich, und 2012 holte der batteriebetriebene Kangoo Z.E. den ersten Platz. Renault produziert die Kangoo-Familie seit 1997 im nordfranzösischen Maubeuge. Der auf leichte Nutzfahrzeuge spezialisierte Standort fertigt darüber hinaus die Schwestermodelle der Marken Nissan (Townstar) und Mercedes-Benz (Citan) sowie die elektrischen Ausführungen. Insgesamt rollten seit Produktionsstart 4,3 Millionen Einheiten der Kangoo-Familie vom Band.

FAZIT

Uns hat der neue Renault Kangoo überzeugt; viel Sicherheit mit zahlreichen Assistenzsystemen und Komfort sind hier auf Anhieb zu erkennen. Wir haben einige hundert Kilometer mit unserem Test-Kangoo zurückgelegt, davon einige längere auch an einem Stück und waren noch angenehm fit danach. Wir schreiben das den bequemen Sitzen, der übersichtlichen Karosserie und der angenehmen Bedienung zu. Lediglich die Hecktür schloß manchmal nicht richtig und machte einen erneuten Stop notwendig. <

Renault	Kangoo Rapid III TCe 100 FAP
Preis inkl. MwSt.	Euro 30.214,10
Internet	https://www.renault.de/nutzfahrzeuge/
Motorleistung	75 kW / 102 PS, Super 95
Motor	Reihenvierzylinder, DOHC
Antrieb	Frontantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe
Testverbrauch	6,9 Liter Super 95/100 km
Zuladung	538 kg
Anhängelast	715 / 1.500 kg
Wendekreis	11,8 m
Vmax	168 km/h